



















## TECHNISCHE GEGEVENS

 AANBEVOLEN BANDENSPIJNINGEN, KOUD - bar (kg/cm<sup>2</sup>)(lb/in.<sup>2</sup>)

MODEL	BANDENMATEN	Normaal belast (1) (Normaal gebruik) (3)		Volbelast (2) (Normaal gebruik) (3)	
		VOOR	ACHTER	VOOR	ACHTER
Personenwagens	165 SR x 13	1.8 (1.8) (26)	1.8 (1.8) (26)	2.0 (2.0) (28)	2.5 (2.5) (25)
	185/70 SR x 13	1.6 (1.6) (23)	1.6 (1.6) (23)	1.8 (1.8) (26)	2.1 (2.1) (30)
Combi's	165 SR x 13	1.8 (1.8) (26)	1.8 (1.8) (26)	2.0 (2.0) (28)	2.8 (2.8) (40)
	185/70 SR x 13	1.6 (1.6) (23)	1.7 (1.7) (24)	1.8 (1.8) (26)	2.3 (2.3) (33)
	175 SR x 13 (VERZWAARD)	1.5 (1.5) (21)	1.7 (1.7) (24)	1.8 (1.8) (26)	2.8 (2.8) (40)

N.B.:

- (1) Bandenspanningen voor normale belasting gelden voor een bezetting tot 3 personen.
- (2) Bandenspanningen voor volbelaste wagen gelden voor de wagen, beladen met meer dan de normale belasting tot de maximaal toelaatbare volle belasting.
- (3) Normaal gebruik geldt als gebruik op alle wegen bij alle snelheden, behalve voor langdurig achtereen gereden hoge snelheden.
- (4) Wanneer langdurig met hoge snelheden worden gereden, moeten de bandenspanningen als volgt worden verhoogd:  
'SR' Banden: 0,1 bar (kg/cm<sup>2</sup>) (1.5 lb/in.<sup>2</sup>) voor elke 10 km/h (6 mph) boven 160 km/h (100 mph).

Handhaaf de voorgeschreven bandenspanningen voor een betrouwbare besturing van de wagen.

Wielen balanceren

Het is beslist noodzakelijk bij het balanceren van een afzonderlijk wiel dit te centreren op het centrale gat en niet op de boutgaten, zoals normaal gebruikelijk is.

De diameter van de pasrand van het hulpstuk op de balanceremachine moet 63,25 mm (2.490 in.) tot 63,28 mm (2.491 in.) bedragen en de rand moet 15 mm (0.59 in.) buiten het pasvlak van het wiel uitsteken.

Aantrekoppels

	Nm	kg.m	lb.ft
Wielmoeren - stalen wielen en aluminium . . . . .	70 tot 90	7,0 tot 9,0	50 tot 65