



FORD TAUNUS

Extra veiligheid is standaard ingebouwd op alle modellen.

Van alle redenen voor het succes van de Ford Taunus is de belangrijkste wel de mate waarin aandacht is geschonken aan de veiligheid.

Dat is niet zo vreemd, want Ford ontwierp de Taunus om u in staat te stellen zelfs de moeilijkste rijomstandigheden het hoofd te kunnen bieden.

Veilige besturing is een integraal onderdeel van de Taunus, geëffektueerd door z'n aerodynamische vóórspoiler, een zeer laag zwaartepunt en de grootste spoorbreedte in z'n klasse.

De Taunus is uitgerust met gescheiden remcircuits en schijfremmen op de voorwielen, waardoor u onder alle omstandigheden kunt rekenen op optimaal remvermogen. De rembekrachtiger zorgt er bovendien voor, dat dit soepel en moeiteloos kan gebeuren.

De passagiersruimte heeft door de computer ontworpen kreukelzones vóór- en achter die de klap van een botsing progressief absorberen.

Een zeer indrukwekkende lijst van extra veiligheidspunten – zoals o. a. 'n gelaagde voorruit, achterrautverwarming, hoofdsteunen, kindersloten (4. drs.), zacht bekleed stuur en radiaalbanden – completeert het beeld van een uitzonderlijk veilige auto.

Nieuw bij de Taunus

Besturing en wegligging zijn verder verbeterd door wijzigingen aan de wielophanging.

Nieuwe, variabele Venturi karburateurs op de 1,3 ltr. en de 1,6 ltr. (1V) Taunus motoren geven u het extra vermogen, dat soms nodig is om snel en soepel uit een gevaarlijke situatie te komen.

Groter glasoppervlak en een slankere daklijn verruimen het zicht rondom. Nieuw ontworpen vóórstoelen met dikke polyether zittingen en rugleuningen, verbeteren de steun in heupen lendenen en zijn voorzien van een nieuwe, handiger sluiting voor de veiligheidsgordels.

Nieuw ontworpen open hoofdsteunen, die zelfs de langste bestuurder veilig steun bieden. Het verbeterd ventilatiesysteem versnelt de ontwaseming van de zijruiten.

Nog meer veiligheid wordt toegepast door de nieuwe buitenspiegels met veermechanisme, om de hoeken doorlopende richtingaanwijzers voor en grotere achterlichten waarin een mistachterlicht is ingebouwd (alleen op Sedan-modellen).

De karrosserie wordt nog beter beschermd door grotere, doorlopende bumpers vóór- en achter.

Nieuwe perfect gevormde stoelen met Beta-stoffenbekleding. De vóórstoelen zijn voorzien van open hoofdsteunen.



Ford Taunus Custom

Zelfs de laagstgeprijsde nieuwe Taunus Custom is zeer goed uitgerust. Uitgerust voor extra veiligheid, met hoofdsteunen, om de hoeken doorlopende richtingaanwijzers en ingebouwd mistachterlicht. Voor extra comfort ook met de vernieuwde stoelen. Voor extra zuinigheid met motoren die efficiënter draaien en daardoor lagere service-kosten.

Sla de achterpagina van deze catalogus open, want daar vindt u 'n overzicht van de complete standaarduitrusting.



Het gemakkelijk afleesbare instrumentenpaneel met regelbare verlichting. Centraal in het dashboard: nieuw ontworpen ventilatieopeningen. (Konsol met radio tegen meerprijs.)

Ford Taunus Custom 2-deurs in Cordoba Beige met bruin interieur. ►



Lage brandstof- en onderhoudskosten zijn ingebouwd.

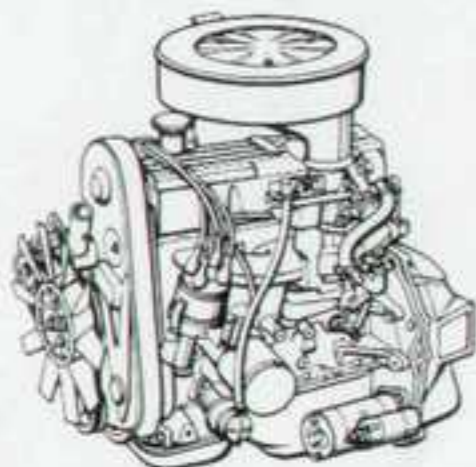
Voor de nieuwe Taunus zijn de bedrijfskosten aanzienlijk omlaag gebracht op de twee belangrijkste punten: brandstof en onderhoud.

Alle Taunus-motoren zijn nu voorzien van een vloeistofgekoppelde motor-ventilator welke thermostatisch wordt geregeld en uitgeschakeld als er minder koeling wordt vereist (zoals bij rijden op de grote weg), waardoor de benodigde kracht en het benzine verbruik wordt gereduceerd.

Alle 1,3- en 1,6-liter motoren, voor zover deze met een enkelvoudige karburateur zijn uitgerust, hebben nu een Variable Venturi. Deze verstuift de benzine nóg efficiënter; gevolg een verbeterde verbranding vermindert de hoeveelheid schadelijke bestanddelen in de uitlaatgassen met maximaal 30%.

Om het brandstofverbruik van de soepele, efficiënte V6-motoren te reduceren (en de prestaties van de motor te vergroten), zijn deze nu voorzien van een transistorontsteking en een nieuwe cilinderkop. De compressieverhouding van de 2-liter motor is verlaagd, zodat met normale benzine kan worden volstaan.

De nieuwe karburateur en de transistorontsteking op de V-motoren, dragen ook bij tot verlaging van de onderhoudskosten. Het zijn twee van de vijf nieuwe constructiepluspunten van de Taunus die, gevoegd bij het feit dat



sinds kort de grote onderhoudsbeurten pas na 20.000 (of na 12 maanden) uitgevoerd moeten worden, een belangrijke rol spelen in de zuinigheid van de Taunus.

Lees alle gegevens over het goedkope Taunus-onderhoud op blz. 12.

Fraai nieuw, dashboard console, waardoor de opbergmogelijkheden in het interieur vergroot zijn. (Radio tegen meerprijs.)



Quartz klok.

Ford Taunus L

Bij de Taunus L zijn een aantal extra plezierige zaken toegevoegd aan de veiligheid, het comfort en de zuinigheid. Hij heeft alle pluspunten van de Taunus Custom, plus diverse eigen, heel nuttige snufjes, zoals een ruimte-scheppend dashboardconsole en een quartz klok.

Vouw de achterpagina open voor een volledig overzicht van de standaard uitrusting.



Perfekt gevormde stoelen, met stoffenbekleding.

Ford Taunus L 2-deurs in Corsican Blue met blauw interieur. ►



Elke Ford Taunus is op comfort ingericht. De mate hangt van u af.

De Ford Taunus ziet er op het eerste gezicht comfortabel uit. Die indruk wordt, óók na 'n lange dag rijden, bevestigd. Het comfort begint met de ruimte: vijf mensen kunnen ontspannen zitten in het rustige interieur. De Taunus-bestuurder heeft een comfortabele rijpositie met uitstekend zicht op de weg en de belangrijke bedieningsorganen zitten op de stuurkolom allemaal binnen handbereik.

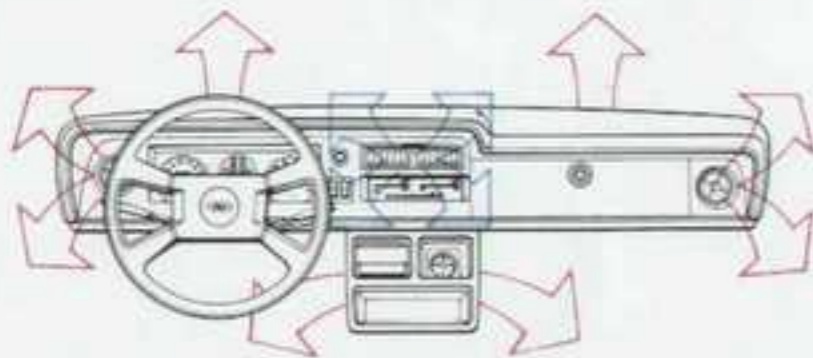
Voor bestuurder én inzittenden kan Fords alom geprezen doorstroom-ventilatiesysteem elke 20 seconden de lucht in het interieur volledig verversen.

Andere voorbeelden van Taunus-komfort zijn: een sigare-aansteker, binnenverlichting voorin en 'n tapijtvloerbedekking welke op de bekleding is afgestemd, warm aandoet en rustgevend is.

In deze nieuwste Ford Taunus is de graad van comfort hoger dan ooit.

U hebt er een heerlijk gevoel van ruimte dat verkregen wordt door vergroting van het glasoppervlak en een slankere daklijn.

De stoelen hebben een geheel nieuw profiel gekregen. Ze geven meer steun en comfort voor schouders en lendenen en ze zijn bekleed met nieuwe, aantrekkelijke en slijtvaste stoffen. De rugleuningen zijn nu traploos verstelbaar.



De reeds doeltreffende verwarming en ventilatie zijn nu aangevuld met een nieuw ventilatie-rooster voor frisse lucht centraal in het dashboard geplaatst; uit de buitenste ventilatie-roosters kan nu warme lucht worden geblazen voor het ontwasemen van de zijramen.

Luxe midden-konsole met gescheiden opbergvakken.
(Radio tegen meerprijs.)



Windsor stoeibekleding en een neerklappbare middenarmsteun in de rugleuning van de achterbank.

Ford Taunus GL

Bij de nieuwe Taunus GL ligt de nadruk op comfort. Van de met zachte stof beklede stoelen en met een midden-armsteun in de rugleuning van de achterbank, tot het dikke tapijt dat van portier tot portier loopt. In de GL is een lange reis een ontspannen aangelegenheid.

Een compleet overzicht van de standaard-uitrusting vindt u op de uitklapbare achterpagina.



4-spaks stuurwiel; met hout afgewerkt dashboard met klok en dagteller; afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting.
(Radio tegen meerprijs.)





(Automatische transmissie en radio tegen meerprijs).

Ford Taunus Ghia

De exclusieve naam Ghia geeft aan dat deze de meest luxueuze, best uitgeruste Taunus van de serie is. De stoelen zijn afgewerkt met zachte Cashmere Durham stoffen. De open hoofdsteunen zijn voorzien van zachte insteek-kussentjes voor extra comfort als de stoelen achterover geklapt zijn of als u lekker lui wilt zitten.

Hoogpolig tapijt, dat helemaal doorloopt tot de portieren, zorgt voor extra geluiddemping en bescherming. De portieren zijn bekleed met Cashmere stof en afgewerkt met gepolitoerd hout.

De consolo bevat een klok, ruimte voor een radio en vakjes voor boeken, handschoenen enz. en loopt door tot aan de met stof bekleede midden armsteun waaronder zich ook weer een bergruimte bevindt. Voor meer details: zie de uitklapbare achterpagina.



Ford Taunus Ghia 4 deurs in Sular Dour Metaal
met beschermende inbels
(De huidige laagste prijs)

Alle nieuwe Fords krijgen nu als standaard extra korrosie-bescherming.

Ford heeft onlangs een nieuw fabricage-proces geïntroduceerd, waardoor de Taunus en alle andere nieuwe Fords langer meegaan en mooi blijven.

Ford heeft de doelmatigheid van antikorrosiebehandelingen geanalyseerd bij bijna 4.500 auto's van verschillende merken in dertien landen van Europa. En tevens onderwierp Ford z'n eigen auto's aan kunstmatige omstandigheden die vergelijkbaar zijn met een periode van 6 jaar met abnormaal strenge winters. Het resultaat: behalve bestaande procedures worden er nu tijdens de fabricage vier extra behandelingen toegepast.

Gedeïoniseerd water wordt onder hoge druk in de holle ruimte zoals kokerbalken gespoten waardoor het fosfaat-bezinksel wordt verwijderd dat het galvaniseren zou kunnen bemoeilijken.

Er wordt een veerkrachtige vinyl laag aangebracht in de wielkasten en op de kwetsbare karrosserie onderkant. De vinyl coating wordt aangebracht om de inwerking van opspattend steenslag te voorkomen.



Onder druk wordt gesmolten was in portieren en andere gesloten ruimten gespoten als laatste inwendige bescherming tegen vocht.

Tenslotte wordt er een uitermate taai buitenlaag op was-basis over de hele onderkant van de auto gespoten ter bescherming tegen pekels en andere korroderende stoffen.

De 1,78 kubieke meter laadruimte (0,94 m³ tot de achterbank).
In de L en GL Station Wagons is de laadvloer bekleed met tapijt.



Ford Taunus Station Wagon

Voor mensen die nog meer ruimte nodig hebben dan hetgeen de Taunus Sedans al bieden, is de Taunus Station Wagon ideaal; van alle vergelijkbare wagens heeft hij de grootste laadruimte en met de achterbank neergeklapt is de lengte van de laadvloer bijna 2 meter: meer dan genoeg voor uw ski's of een trapleer. Leverbaar in alle uitvoeringen (behalve Ghia) en als zodanig identiek uitgerust.



Wis/was installatie op de achterraut is standaard bij de GL en als extra verkrijgbaar voor andere modellen.



Grote onderhoudsbeurten om de 20.000 km, kontaktpuntloze ontsteking en Ford service bij 6.500 Dealers door heel Europa.

Er zijn 6.500 Ford Dealers verspreid over heel Europa, met hoog gekwalificeerde monteurs en uitgerust met de allernieuwste service- en diagnoseapparatuur.

Om hen te helpen uw auto in topconditie te houden en, uiteraard, om de onderhoudskosten voor u zo laag mogelijk te houden, bezit de nieuwe Taunus verschillende belangrijke, nieuwe kostenbesparende pluspunten:

Een zelfstellende koppeling, maakt regelmatige controle overbodig en verlengt de levensduur van de koppeling.

Een inspectie-opening in de ankerplaten van de achterremmen, bespaart arbeidstijd doordat de remvoering op slijtage gecontroleerd kan worden zonder dat wiel of remtrommel verwijderd dient te worden.

Een Variable Venturi is gemonteerd op alle 4cil. motoren (1V) met bovenliggende nokkenas en enkelvoudige karburateur.

Een dikkere, duurzamere V-snaar biedt meer weerstand tegen rek waardoor de levensduur verlengd wordt. Hierdoor werkt de motor doelmatiger en zuiniger en speciale afstellingswerkzaamheden worden met 50% gereduceerd.

Kontaktpuntloze transistor ontsteking op V6-motoren vermindert het onderhoud aanzienlijk: er hoeven geen kontaktpunten bijgesteld of vervangen te worden; controles op verloop worden drastisch verminderd; zuinigheid en prestaties worden maximaal.

De combinatie van deze nieuwe onderhoudsvoordelen, plus de daarmee samengaande betrouwbaarheid van de Ford motoren, maken dat de Ford Taunus slechts om de 20.000 km een grote onderhoudsbeurt nodig hebben (of na 12 maanden). Elke 10.000 km is er een kleine beurt nodig voor olieversen en oliefilter-vernieuwing, om de zuinigheid en prestaties optimaal te houden.

Ford Taunus S-pakket

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel



Het Taunus S-pakket geeft een uiterst begerenswaardige aanvulling op veiligheid, comfort en zuinigheid. Gasgevulde schokbrekers voor en achter maken de besturing en wegligging sportiever. Een uitgebreid aantal voorzieningen is aangebracht ter verhoging van het sportieve rijgenot en omvat o.m. halogeen koplampen en verstralers, van binnenuit verstelbare buitenspiegel en brede 185/70 laagprofiel radiaal banden. Het S-pakket is nu leverbaar op zowel de L, GL en Ghia Sedans de L en GL Station Wagons.

Specificaties vindt u op de uitklapbare achterpagina.



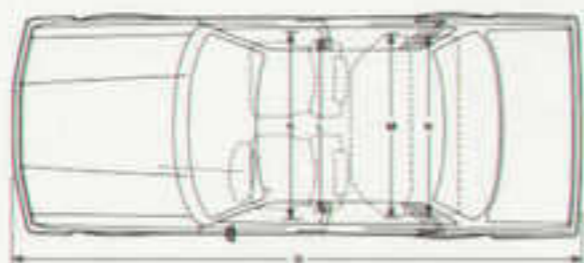
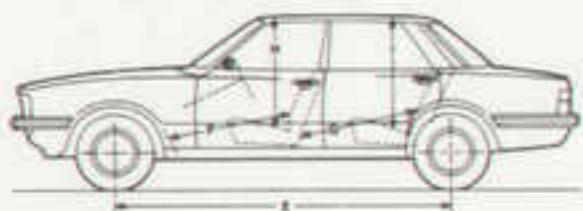
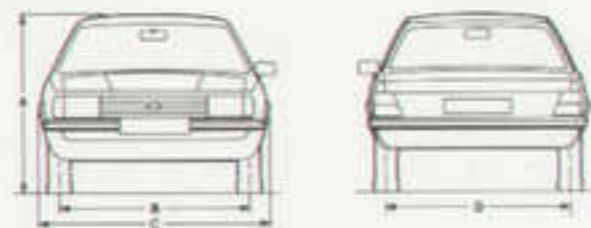
Instrumentenpaneel met toerenteller



Lichtmetalen wielen (tegen meerprijs) met brede 185/70 banden.



* Specificaties Ford Taunus



Sedans

A/136
B/145
C/171
D/143
E/258
F/103
G/87
H/95

I/94

K/137

L/137
M/136

N/136
O/434

Inhoud kofferruimte 330 ltr.

Station Wagons

Afmetingen in cm.

Gelijk aan die van de
Sedans behalve;

lengte	444
breedte	171
hoogte	136
hoofdruimte achter	97
hoogte laadruimte	77
breedte laadvloer tussen wielkasten	114
lengte laadvloer tot voorstoelen	189
lengte laadvloer tot achterbank	98
inhoud laadruimte	940 ltr.
inhoud laadruimte achterbank neer	1780 ltr.

Taunus modellen.



Taunus Custom 2-deurs



Taunus L 2-deurs



Taunus GL 2-deurs



Taunus Ghia 2-deurs



Taunus Custom 4-deurs



Taunus L 4-deurs



Taunus GL 4-deurs



Taunus Ghia 4-deurs



Taunus Custom Station Wagon



Taunus L Station Wagon



Taunus GL Station Wagon

Ford Taunus S-pakket

Leverbaar op: Taunus L, GL Sedan en Station Wagons en Ghia Sedan. NIET leverbaar met 1.3 ltr., 1.6 ltr. (1V) en 2.0 ltr. V-6 motor.

Wielophanging: Vóór met gas gevulde schokbrekers. Aangepaste vering.

Exterieur: Halogeen koplampen (reeds standaard v.a. GL). 2 Verstralers. Sportvelgen op Taunus LS en GLS. Lichtmetalen velgen op Ghia S. 185/70 laagprofiel radiaalbanden. Van binnenuit verstelbare buitenspiegel op LS (reeds standaard op GL en Ghia). Bumperrozetten. S-badge.

Interieur: 4 Spaaks bekleed stuurwiel. Toeren teller. Quartz klok in console. Sportieve knop van versnellingshandle.

Ford Taunus Custom



Motor: 1.3 ltr. LC 4 cil. in lijn.

Exterieur: Zwarte bumper met inleg en beschermkappen op de uiteinden. Rondlopende richtingaanwijzers vóór. Achteruitrijlampen. Integrale mistlamp achter. Noodknipperlicht installatie. Zwarte dorpels en raamlijsten. Sierlijst om de regengoot. Voorkruit van gelaagd glas. Sleepogen. Ruitewissers met 2 snelheden. Sierbies op de zijkanten van de karrosserie.

Interieur: Verstelbare vóorstoeien met doorkijk hoofdsteunen. Stoffen bekleding. Aan de vóorstoeien gemonteerde sluiting voor vergrendeling van de 3-punts automatisch oprolbare veiligheidsgordels. Rubber vloerbedekking, ook in de kofferruimte (behalve in de Station Wagon). Zonnekleppen. Zwart instrumentenpaneel. Snelheidsmeter, benzine- en temperatuurmeter. Remdefekt waarschuwingslichtje. Regelbare instrumentenpaneel verlichting. Centraal ventilatie rooster voor koele lucht, links en rechts ronde ventilatie roosters voor warme lucht. Handschoenenkastje. Handgreep vóór. 2 Jashaakjes achter. Armsteunen aan de portieren. Dag/nacht binnenspiegel.

Ford Taunus L



Als Taunus Custom en bovendien:

Exterieur: Verchromde bumpers met inleg. Chrom sierlijst op de zijkanten van de karrosserie.

Interieur: Stoelen met afdekschilden. Dashboard console. Quartz klok. Dagteller. Sigareetkastje. Tapijtvloerbedekking in harmonieërende kleur. Make-up spiegel. Handgrepen achter. Tapijt in de laadruimte van de Station Wagon.

Ford Taunus GL



Als Taunus L en bovendien:

Motor: 1.6 ltr. HC 4 cil. (1V) in lijn.

Exterieur: Sportwielen met sierringen. Beschermende rubber sierlijst op de zijkanten van de karrosserie. Halogeen koplampen. Ventilatie ruitjes achter (2-drs).

Interieur: Unieke stoelbekleding. Tunnelconsole. Neerklapbare middenarmsteun in de rugleuning van de achterbank. Hout afwerking van het instrumentenpaneel. 4 Spaaks stuurwiel. Van binnenuit verstelbare linker buiten spiegel. Verlicht handschoenenkastje. Kaartentassen aan de portierbekleding.

Ford Taunus Ghia



Als Taunus GL en bovendien:

Exterieur: Bumperrozetten met koplampsproeiers. Lichtmetalen velgen met 185/70 laagprofiel radiaalbanden. Afsluitbare bezinestankdop. Uitlaat sierstuk. Vinyl bekleed dak. Intervalschakeling bij ruitewissers.

Interieur: Met stof beklede hoofdsteunen. Kaartentassen aan de achterzijde van de rugleuningen. Middenarmsteun met opbergruimte, tussen de voorstoelen. Beklede armsteunen vóór aan de portieren. Hout afwerking op de portieren. Hoogpolig tapijt vloerbedekking. Tapijt in de kofferruimte. Interieur verlichting voor de achterpassagiers. Dubbeltonige claxon.



Transmissie

Achterwiel aandrijving. Volledig gesyn-
chroniseerde 4-versnellingsbak. Op de
vloer gemonteerde versnellingshandle.

Overbrengings- verhoudingen:	1300 cm ³	overige motoren
1e.	3.66 : 1	3.65 : 1
2e.	2.18 : 1	1.97 : 1
3e.	1.43 : 1	1.37 : 1
4e.	1.00 : 1	1.00 : 1
achteruit.	4.24 : 1	3.66 : 1

Achteras overbrengingen Sedans:

1300 cm³ 4.11 : 1; 1600 cm³ 3.78 : 1
2000 cm³ 3.45 : 1; 2300 cm³ 3.44 : 1

Stuurinrichting

Tandheugel type met veiligheidsstuur-
kolom en veiligheidsstuurwiel.

Remmen

Bekrachtigd, gescheiden hydraulisch
remsysteem. Schijfremmen vóór,
trommelremmen achter.

Wielen/Banden

Taunus Custom en L:

4.5 J x 13 velgen met 165 x 13 staal-
gordel radiaalbanden.

Taunus GL:

5.5 J x 13 stalen sportvelgen met 165 x 13
staalgordel radiaalbanden.

Taunus Ghia:

5.5 J x 13 lichtmetalen velgen en 185/70
laagprofiel staalgordel radiaalbanden.

Taunus Station Wagon:

165 x 13 staalgordel radiaalbanden.

Wielophanging

Voor:

Onafhankelijk met korte en lange armen,
schroefveren, stabilisator en telescoop
schokbrekers.

Achter:

Starre as met draagarmen, schroefveren
en met gas gevulde schokbrekers.

Het 'S'-pakket heeft een aangepaste
vering en met gas gevulde schokbrekers
vóór en achter.

MOTOREN

	1.3 ltr. LC 4cil. lijn	1.6 ltr. HC 4cil. lijn	1.6 ltr. HC 4cil. lijn	2.0 ltr. HC 4cil. lijn	2.0 ltr. LC 6cil. V-vorm	2.3 ltr. HC 6cil. V-vorm
Inhoud cm ³	1294	1593	1593	1993	1999	2294
Boring/slag (mm.)	79/66	88/66	88/66	91/77	84/60	90/60
Max. vermogen kW/pk. (DIN)	59/43	54/73	66/90	74/101	66/90	84/114
Toeren p/min.	5750	5300	5700	5200	5100	5300
Max. koppel Nm/kgm	92/9.4	117/11.9	125/12.8	153/15.6	141/14.4	176/18.0
Toeren p/min.	3500	2700	4000	4000	3000	3000
Compressie verh.	8.0 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1	9.2 : 1	8.2 : 1	9.0 : 1
Carburateur	1 venturi	1 venturi	2 venturi	2 venturi	2 venturi	2 venturi
Wisselstroom dynamo volts	12	12	12	12	12	12
Batterij Ah (4 versnellingsbak)	44	35	35	44	44	44
Koelsysteem inh. ltr.	5.8	5.8	5.8	6.1	6.9	6.9
Carter inh. ltr. (incl. filter)	3.75	3.75	3.75	3.75	4.5	4.5

* Voorlopige gegevens.

Allen motoren met automatische choke en vloeistof gekoppelde ventilator

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.



PN 307390/790/160/7 m³/NEB
Produced by F. W. Rohden, Bochum 6, West Germany

FORD TAUNUS

