



Ford Taunus

bilen som gir mer

**Nå behøver De ikke lenger lete etter
Deres bil.
Den nye Ford Taunus har alt De trenger.**

Ford Taunus er ikke bare en elegant bil
Ford Taunus er kjøre glede
Ford Taunus er kvalitet i stilrene linjer
Ford Taunus er en hel serie — et nytt
billetilbud



De vil finne Deres SPESIELLE bil blant de 43 Ford Taunus-modellene

Denne bilen er helt forskjellig fra alle andre biler De har kjørt til nå. Den er lavere og bredere. Den er større innvendig, med mer plass til skuldre og hofter. Og byr sjåføren en perfekt kjørestilling — enten han er lang eller kort. Mer plass til knær, ben, hofter og skuldre kommer også bakssetepassasjerene til del. Og setene må prøves. Bedre fjærer, bedre form og mer komfort enn setene i noen annen bil i denne klassen.

Den nye Ford Taunus har også et nytt chassis. Med et lavt tyngdepunkt, riktig vektfordeling og med 142 cm sporvidde ligger den som limt fast til veien. Den nye Ford Taunus har en ny motor. En 1300 cm³ eller en 1600 cm³ fire-sylindret rekkemotor med overliggende kamaksel. En motor som står i stil til bilen når det gjelder styrke, akselerasjon og effektivitet. Og endelig: den nye Ford Taunus re-

presenterer en ny standard når det gjelder kvalitet, med utallige komfort- og sikkerhetsdetaljer. Den nye Ford Taunus er med andre ord det nærmeste De vil komme idealbilen — innenfor rammen av en fornuftig pris. Og det gjelder enten De vil ha en sportslig bil, en luksusbil eller en kombinasjon av begge deler. De vil finne det De leter etter blant de 43 Ford Taunus-modellene. Valget er Deres!



Fem dører som standard

Taunus stasjonsvogn med fem dører er like luksuriøs, komfortabel og sikker som personbilene.

Den har, som de andre Ford Taunus, sikkert veigrep med den brede sporvidden, de behagelige kjøreegenskapene med avansert hjuloppheng og den kraftige, fleksible motoren med overliggende kamaksel.

Og som på 4-dørs personbilene er bakdørene forsynt med barnesikre låser.

Det er likevel en forskjell. I fem-dørsmodellen er det mer plass enn i to- og fire-dørsversjonene. Mer plass til feriebagasje. Mer plass til barna.

De vil oppdage romsligheten så snart De setter Dem i bilen. De fire sidedørene gjør inn- og utstigning enkel og



grei. Den store bakdøren svinger opp og åpner adgangen til et helt flatt og stort lastegulv. Og for å øke det allerede meget romslige gulvet, kan man bare legge ned baksetene. Og det er enkelt.



Akselerasjonsevnen viser hva en motor er god for



Og den nye Ford Taunus viser hva moderne teknologi kan få ut av en motor uten å skjære ned kravet til fornuftig økonomi.

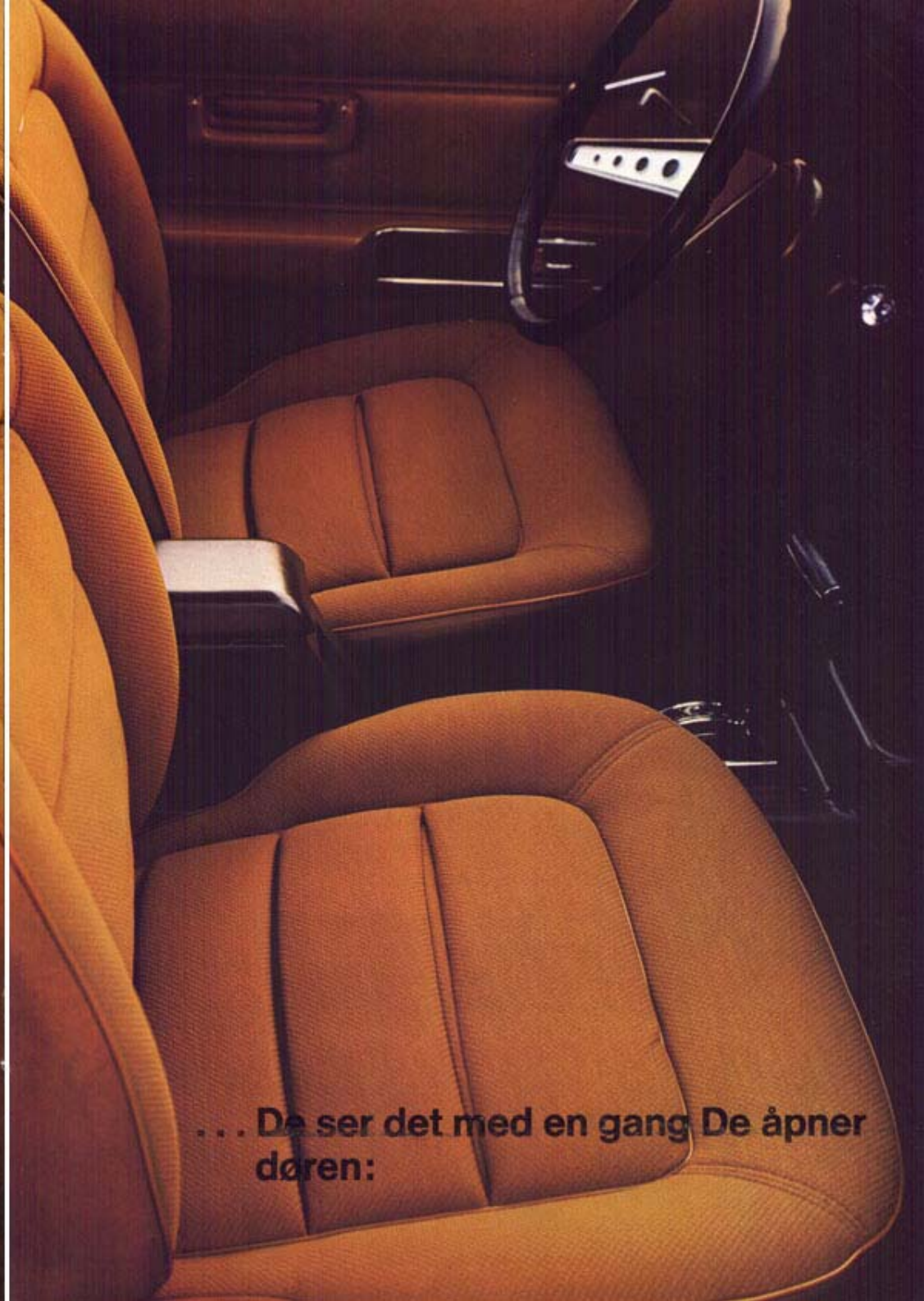
Fire-sylindret rekkemotor med overliggende kamaksel, kamakseldrift med tannrem av gummi og fem-lagret veivaksel. Dette er resultatet av fem års intenst forsknings- og utprøvningsarbeid, basert på de beste idéene fra racing-inspirerte og dyktige konstruktører med lang erfaring.

1300 cm³-motoren yter 55 HK DIN (63 HK SAE), 1600 cm³-motoren 72 HK DIN (82 HK SAE) og 1600 cm³ GT-motoren med dobbel forgasser yter 88 HK DIN (100 HK SAE).

Tannremdrift av kamaksel, vibrasjonsdempende motorfester på en mellomliggende opphengsramme og andre former for lyd- og vibrasjonsdemping, gjør den nye Ford Taunus til en meget stillegående bil. Totalt sett forbedringer langt over det nivå som til vanlig finnes i „mellomklassebiler“.

Og nok en grunn til at Ford Taunus er en annerledes bil.





... De ser det med en gang De åpner døren:

**Bak dette rattet vil De oppleve kjøreglede
– uansett hvilken Taunus-modell
De velger**





FORD TAUNUS

2-dørs-versjon
4-dørs-versjon
5-dørs-
stasjonsvogn

FORD TAUNUS L

2-dørs-versjon
4-dørs-versjon
5-dørs-stasjonsvogn
Coupé

Taunus-serien begynner med Ford Taunus. Og valgmulighetene er som på de andre Taunus-versjonene. 2 eller 4 dører. Eller en romslig stasjonsvogn med overskudd av bagasjeplass.

Alle modellene er luksuriøst utstyrt. Sitt i forsetene med nedfelbar rygg, forsøk baksetet og opplev den komforten

dør på passasjersiden, og en vesentlig detalj som vekselstrømsdynamo. Og når det gjelder sikkerhet er det ingenting



taljer, så som doble ryggelys, fotbetjent vindusspyler/visker, justerbart dag- og nattpesil, sigarett-tenner, dokument-lomme og make-up-speil i solskjermene. Tepper på gulvet og heltrukkede dører er også standard. Men det beste ved Ford Taunus L er kanskje at De kan bestille den som 2-dørs-versjon, 4-dørs-versjon, stasjonsvogn med 5 dører, eller som en drøm av en Coupé.

Hvis Ford Taunus og Taunus L har skjerpet interessen, vil vi foreslå at De



som mangler. De bremses sikkert opp, Ford Taunus har to-krets bremse-system med bremseforsterker. Og i tillegg til det svakt ovale rattet, er rattstammen støtabsorberende.

Taunus L er gjenkjennelig på de elegante hjulkapslene, de forniklede listene langs vinduene og støtfangerhornene med gummibeskyttere.

Taunus L har også andre praktiske de-



blar videre. De neste sidene vil bringe ytterligere overraskelser om hva man kan få i en bil for en fornuftig pris.

ekstra plass til knær, ben, hofter og skuldre gir. Varme- og ventilasjonsanlegget medfører ikke trekk, og heres nesten ikke. Det praktiske oppbevaringsrommet foran gearspaken er bare en av de nøye uttenkte interiørdetaljene. Forsøk gearspaken, solid, presis og praktisk. Andre detaljer er to-trinns vindusviskere, støttehåndtak og jakkeknagene ved siden av hvert sete, make-up-speilet på solskjermen foran passasjeretsetet, og parkeringslysbyteren for sidedlysene.

Men komfort skal også ha en praktisk funksjon. Som automatisk choke, barnesikre låser på bakkørene, låsbar





FORD TAUNUS XL

2-dørs-versjon
4-dørs-versjon
5-dørs stasjonsvogn
Coupé

De kan velge Ford Taunus XL personbil med to eller fire dører, en elegant stasjonsvogn med fem dører eller en linjemyk Coupé.

I Taunus XL vil De finne alt som gjør Ford Taunus og Taunus L så praktisk. Men ut over det tilbyr også XL-ver-



sjonen større luksus og en rekke eksklusive detaljer De neppe ville ha ventet å finne i en bil i denne prisklassen. De kan se det allerede på eksteriøret. Ford Taunus XL har store, rektangulære lykter, pynteringer og forniklede hjulkapsler, forniklede lister på hjulkasene, på bakplaten og langs taket. Alle vinduene er forsynt med forniklede lister og det er pyntehale på eksorsrøret. Bakvinduene på to-dørs-versjonen kan åpnes, og firedørs-versjonen har interiørlys med kontakter til alle fire dørene.

Innvendig er Taunus XL meget komfortabel. De brede forsetene er dypt polstret og formet med tanke på god side støtte. Baksetene er likedan, og med nedfelbart armlene i midten.

I tillegg til at forsetene kan reguleres i lengderetning og at ryggen er justerbar, kan setene også justeres i høyderetning for at sjåføren skal kunne finne en perfekt kjørestilling.

Såvel dørpanelene som ratt-ekene og instrumentpanelet er forsynt med treinnfelling.

Instrumenteringen i Taunus XL inkluderer elektrisk klokke og lys i det låsbare hanskerommet.

Og Taunus XL har varmetråder i bakrueten, kartlomme på siden av forsetene, dokumentlomme i venstre solskjerm og make-up-speil på den høyre.

Hvis det er sportslig kjøring De er på jakt etter, vil vi foreslå at oppmerksomheten rettes mot Ford Taunus GT.





FORD TAUNUS GT

2-dørs-versjon

4-dørs-versjon

Coupé

En god ting ved Ford Taunus GT er at man ikke behøver å gi avkall på komfort for å få sportsbilprestasjoner. Denne Taunus-versjonen leveres med 2 eller 4 dører, eller som Coupé.

Hvis smaken går i retning av en rask bil med komfort og sikkerhet, så er dette bilen. 1600 cm³-motor med overliggende kamaksel og dobbel forgasser gir 88 HK DIN.



Naturligvis er alt en sportslig innstilt fører ventet å finne av sikkerhetsdetaljer standardutstyr på Taunus GT. 175 SR x 13 radialdekk på 5 1/2" brede rally-felger. Stabilisatorstag foran og modifisert hjuloppheng bak er med å skape GT-prestasjoner.

Interiørdetaljer og instrumentering er konstruert med tanke på en bilist med sportslige interesser.

Ta en titt på de nye forsetene. Og de ble ikke konstruert forskjellig bare for forskjellens skyld. De ble laget slik for å sikre den sportslige bilist et maksimum av komfort. Formen har vi hentet fra racerbilene. Godt avfjæret, dype og med innebygd nakkestøtte. Sjøføren sitter støtt og kan konsentrere seg om det han skal — om kjøringen.

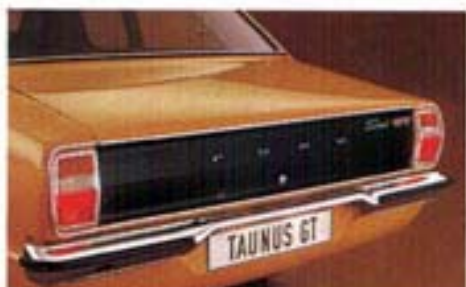
Ekene i GT-rattet gir uhindret utsikt til instrumentgruppen på dashbordet, som består av speedometer, kilometerteller, turteiler og elektrisk klokke. På en

spesiell konsoll, integrert i selve dashbordet, er det montert instrumenter som vil gi sjåføren presise informasjon om viktige detaljer som oljetrykk, batteritilstand, motortemperatur og bensinnivå. Under instrumentene er et mindre oppbevaringsrom, og bak det igjen den korte, sportslige GT-gearspaken.



Og i midtkonsollen sitter håndbremsen. Ved å løfte opp det polstrede lokket på midtkonsollen vil De finne enda et oppbevaringsrom.

Alt dette, i tillegg til lomme og make-up-speil på solskjermene, kartlomme, samt ventilasjonsruter bak som kan åpnes, er med på å lage en riktig Grand Touringbil.



Utvendig skiller Taunus GT seg ut med sortlakkert grill med GT-emblemet, og hvor det er bygget inn 2 rektangulære hovedlys og 2 rektangulære halogen ekstralys. Den sorte, mattlakkerte rally-hekken med forniklede pyntelister forteller klart og tydelig at man har blitt forbi kjørt av en 88-hesters Ford GT.





FORD TAUNUS GXL

2-dørs-versjon

4-dørs-versjon

Coupé

Ford Taunus GXL er en luksuriøs, komfortabel og fremfor alt sportslig kombi-



nasjon av XL- og GT-versjonene. Denne bilen har alt. Det eneste De behøver å avgjøre er om De vil ha to eller fire dører, eller om De vil ha personbil-versjonen eller Coupéversjonen.

Alt annet: den fremragende motoren, det stilrene karosseriet, det sportslige utstyret og det eksklusive interiøret — det er inkludert.

Ford Taunus GXL leveres med motor med overliggende kamaksel på 88 HK DIN.

Som Taunus GT har denne bilen sports-chassis og kraftigere bremses. Den har stabilisatorstag foran, og to-delt mellomaksel.

Som Taunus GT kjører Taunus GXL på 175 SR x 13 radialdekk montert på brede 5 1/2" felger.

Eksteriørmessig skiller GXL-versjonen seg ut ved lakkbe-



handling og grilleblemet, ved det elegante vinyltaket, de elegante rallyfelgene, pyntelistene langs siden og det låsbare bensinlokket. Innvendig vil De finne tykke gulvtepper, fornikling på pedaler, komfortable polstrede seter og et nedfellebart armlene for baksetepasasjerene.

Videre har Taunus GXL varmetråder i bakruten, to-tonehorn, bakvinduer som kan åpnes (på to-dørsversjonen og Coupéen) kontakter for interiørløst på



alle fire dørerne og lys i motorrommet.

Bakfra skiller GXL-versjonen seg ut med en spesiell lakkkombinasjon og pyntelister.



Ford Taunus Coupé. For bilisten som vil ha noe mer. Eleganse- luksus og komfort, ydelser. Overskudd av det!

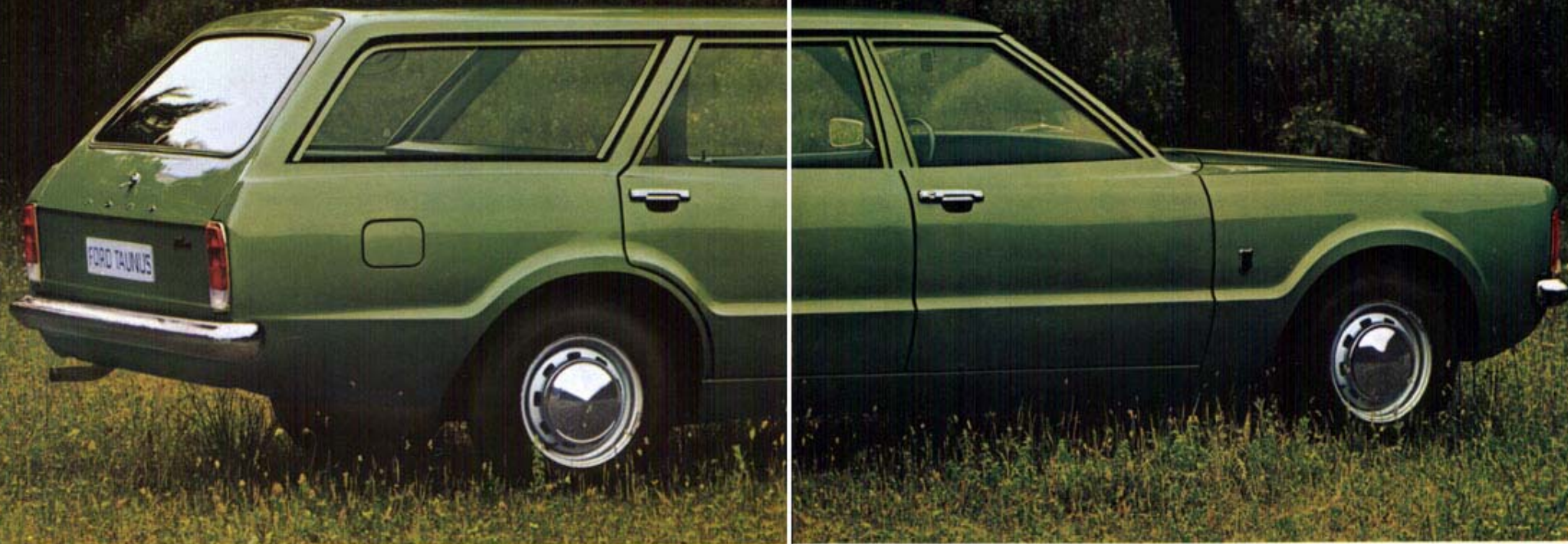
Ford Taunus Coupé er noe for seg selv. I første rekke fordi ingen noensinne har produsert en slik Coupé-versjon. Til en slik pris. For den vanlige bilist som ønsker noe mer. Bred og kraftfull. 171 cm bred. 130 cm høy, altså mer enn to centimeter lavere enn de allerede lave Ford Taunus sedans. Men likevel med komfortabel plass til fem voksne. Med det samme luksuriøse og praktiske utstyret som i de andre modellene. Til tross for den markerte fastback-konstruksjonen er innvendig takhøyde bare to centimeter lavere enn i Taunus, men langt



større enn i de fleste andre Coupé-versjoner.

Stort bagasjerom med lav løftehøyde. Enten De velger en L, XL, GT eller GXL versjon, med 55, 72, 88 eller 90 HK DIN – dette er en Coupé som gir mer.





Rask svingkjøring vil fortelle hva Fords konstruktører har lært av racing . . .

Ford har lenge vært engasjert i racing og rally, ikke bare fordi det er spennende, men fordi konstruktørene lærer mye av det. Ikke bare lærer de av det, men de bruker erfaringene når de

konstruerer vanlige personbiler. Forsøk en Ford Taunus i rask svingkjøring så vil De merke hva det vil si i praksis for den vanlige bilist. Bred sporvidde, lang akselavstand, lavt

tyngdepunkt, tilpasset hjuloppheng og avfjæring, sporsikkerhet og stabilitet. De vil neppe kjenne igjen den gamle krongleiveien.

Det er lite ekstrautstyr til Ford Taunus. Fordi mesteparten er montert som standard.

En del av filosofien bak Ford Taunus er at De kan bestille den akkurat slik De ønsker at Deres bil skal være. Med ekstra komfort, med ekstra kraft, med ekstra luksus, kort sagt, skape en høyst personlig bil.

Nedenfor følger en liste over hva som kan spesialbestilles fra fabrikken mot tillegg i prisen:

Farget frontrute, som ikke bare gir bilen et eksklusivt preg, men også beskyttelse mot sjenerende sol.

Varmetråder i bakruten og bakvinduer til å åpne (for to-dørsversjonen), to detaljer som gjør Ford Taunus og Ford Taunus L enda mer funksjonelle.

Rally-lakkering eller metallic-farger.

Vinyltak gir bilen særpreg, og er bare standard på den eksklusive Ford Taunus GXL. (De kan velge om De vil ha sort eller lyst vinyltak. Låsbart bensintanklokk. Selv om påfyllingsrøret er dekket, kan det fra tid til annen være fornuftig å låse bensinlokket.

Sportsfelger gir bilen et enda mer sportslig preg.

Gummibeskyttede horn under støtfangeren kan spare mange reparasjonskroner hvis parkeringsplassen skulle bli for trang.

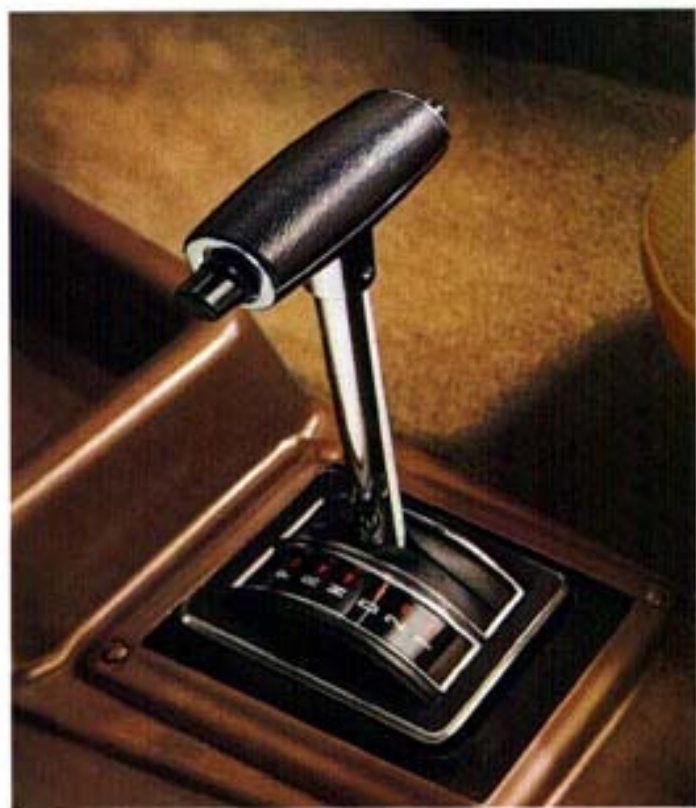


Automatgear

Den nye Ford Taunus kan også leveres med automatgear. Automatgearet fritar Dem for bruk av clutch og skifting av gear, samtidig som De beholder følelsen av sportslig og sikker kjøring.

Bare ved bruk av gasspedalen fra Deres side velger automatgearet til enhver tid det riktige av tre hastighetsområder forover.

Hvis De er interessert i automatgear, bør De be forhandleren vise Dem det.



Ford Taunus' teknologi —

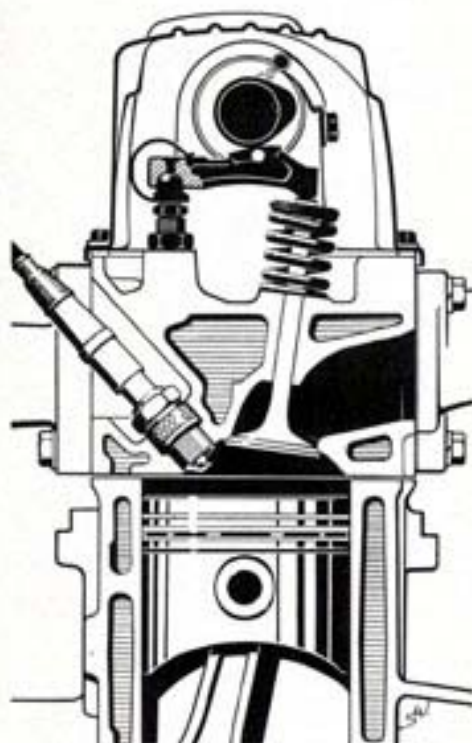
Motoren

Fem års forskning og testing er nedlagt i den nye Taunus-motoren med overliggende kamaksel.

Denne fire-sylindrede motoren har færre bevegelige deler, med mindre støy og vibrasjon som resultat.

Dessuten: Færre deler betyr mindre slitasje og lenger levetid.

Motoren med overliggende kamaksel har mer presis ventilåpning. Resultatet er mer effektiv drift, og lavere bensinforbruk enn tilsvarende fire-sylindrede motorer med støtstang-kamaksel.



Innsugningsventil og utblåsningsventil er plassert rett overfor hverandre, og sikrer jevn fylling og utblåsing av forbrenningskammeret.

Resultat: Bedre effektivitet og redusert bensinforbruk.

Fem-lagret veivaksel sikrer en rolig gange. Den nye Ford Taunus kan fåes med tre motorer:

Volum: 1294 cm³
 Boring/slaglengde: 79,0/66,0 dia mm
 Kompresjonsforhold: 8,2:1 (LK)
 Ytelse: 55 HK DIN w/5500 o/min
 Dreiemoment: 9.2 kgm v/3000 o/min

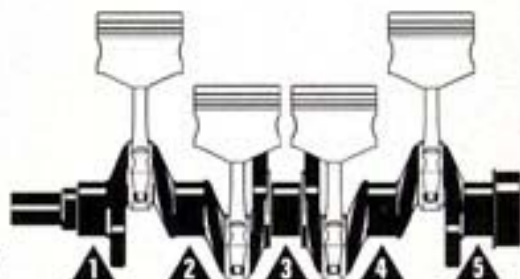
Volum: 1593 cm³
 Boring/slaglengde: 87,65/66,0 dia mm
 Kompresjonsforhold: 9,2:1
 Ytelse: 72 HK DIN w/5500 o/min
 Dreiemoment: 12.0 kgm w/2700 o/min

GT- og GXL-versjonene leveres med en 1600 cm³ motor med dobbel forgasser på 88 HK DIN.

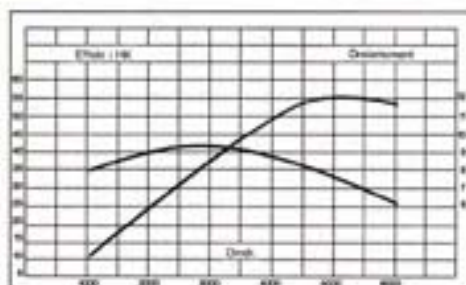
Volum: 1593 cm³
 Boring/slaglengde: 87,65/66,0 dia mm
 Kompresjonsforhold: 9,2:1
 Ytelse: 88 HK DIN w/5700 o/min
 Dreiemoment: 12,7 kgm v/4000 o/min

I tillegg kan alle Taunus-modellene på bestilling leveres med V-6 motor på 2000 cm³. Her er således valgmulighetene:

| Motor: | 1300 cm ³ | 1600 cm ³ | 1600 cm ³ (Høy-kompr.) | 2000 cm ³ |
|--------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|
| Maks. hastighet: | 137 km/t | 152 km/t | 163 km/t | 165 km/t |
| Akselerasjon 0-100 km/t: | 21,6 sek. | 15,9 sek. | 13,4 sek. | 13,2 sek. |

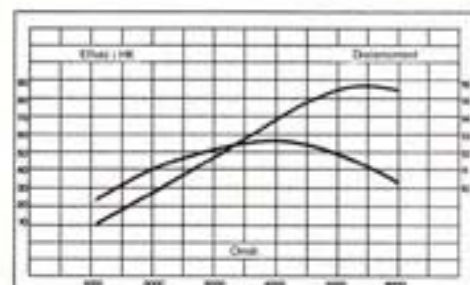
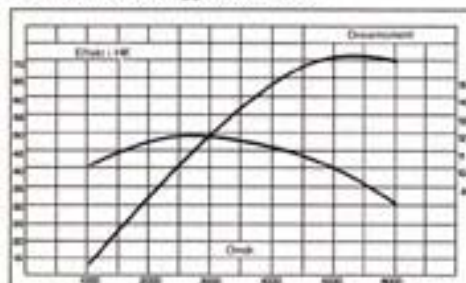


Alle Taunus-motorene er vannavkjølte, har automatisk choke, smøring via høyeffektiv rotorpumpe og fullstrøms oljefilter.



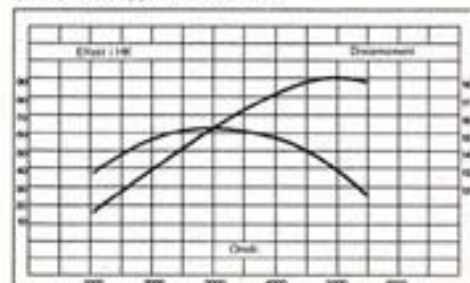
1.3 | Motor med overliggende kamaksel

1.6 | Motor med overliggende kamaksel

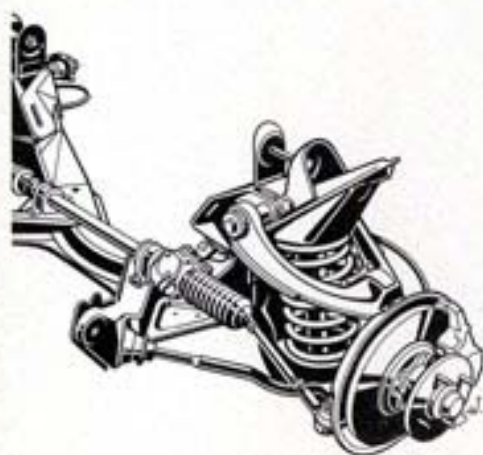


1.6 | GT Motor med overliggende kamaksel

2.0 | GT V6 Toppventilert V-motor

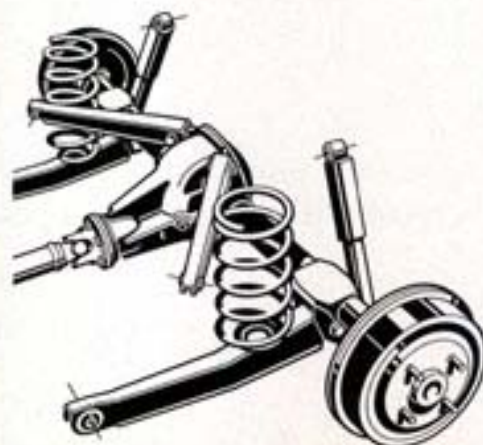


Alle felger er forsynt med sikkerhetskanter som holder dekket på plass under alle kjøreforhold, til og med ved en plutselig punktering.



Chassiet

Om det ble lagt mye omtanke i motorkonstruksjonen, var ikke utviklingen av chassiet mindre langvarig og arbeidskrevende. Så ble også resultatet fremragende. Med en sporvidde på 142 cm er Taunus nesten enestående blant andre europeiske biler med firesylindret motor. Den lave høyden (132 cm) gir bilen et meget lavt tyngdepunkt. Bred sporvidde og lavt tyngdepunkt er en kombinasjon som ikke bare gjør racerbiler raskere, men også hverdagsbiler sikrere. Den nye Ford Taunus' enestående veigrep skyldes også andre faktorer, som for eksempel:



Uavhengig forhjulsfjæring som holdes på plass ved en kort øvre og en lang nedre bærearmer.

Et tverrgående stabilisatorstag er montert som standard på GT, GXL for å gjøre svingkjøring enda sikrere.

Bakakselen er forsynt med fire langsgående radiusarmer og holder hjulene fjellstøtt på plass uansett hva slags vei man kjører på.

Teleskopiske støtdempere i spiralfjærer sørger for at ujevnheter og hull i veien ikke når frem til passasjerene. Forstillingstraversen er opphengt i bilens ramme i store, vibrasjonsdempende gummiforinger.

Denne traversen bærer kontrollarmene i forstillingen, er forankringspunkt for tannstangmekanismen samtidig som den bærer motorens forpart gjennom store gummiforinger. Den samme teknikken blir brukt på bakak-



åpninger for å gi bedre kjøling til bremsene. Større bakhjulsbremses er installert på GT- og GXL-modellene.

Videre har den nye Ford Taunus tannstangstyring som både er meget lett og ytterst presis. Rattstammen er en helt ny konstruksjon. Den vil ikke bare gi etter ved en kollisjon, men vil også bryte sammen på to forhåndsbestemte steder.

Dimensjon og vekt

Den nye Ford Taunus virker stor, men den er likevel avgrenset i målene der det teller.



selfestene. De langsgående radiusarmene er isolert med tykke gummiforinger. Og endelig: Alle Ford Taunus modeller, fra 1600 cm³ har en spesiell mellomaksellagring som gir et minimum av støy og vibrasjon. Dekk- og felgdimensjonene er nøye avstemt etter motoreffekten i de forskjellige modellene.

| Motor | Felg: | Dekk: |
|------------------------------|-------------|-------------|
| 1300 cm ³ , 55 HK | 4 1/2" x 13 | 5.60 x 13 |
| 1600 cm ³ , 72 HK | 4 1/2" x 13 | 165 SR x 13 |
| 1600 cm ³ , 88 HK | 5 1/2" x 13 | 175 SR x 13 |
| 2000 cm ³ , 90 HK | 5 1/2" x 13 | 175 SR x 13 |

Sikkerhet

Den nye Ford Taunus har to-krets bremse-system med doble hovedsylinder og servoforsterkede bremses.

Bremsevæsken har et meget høyt kokepunkt, noe som i første rekke forhindrer luftbobler i bremsesystemet selv ved gjentatt, kraftig bruk av bremsene. Felgene har

Utvendig er Ford Taunus 4,26 meter lang, 1,70 meter bred og 1,32 meter høy. Innvendig er det plass nok til at fem voksne mennesker kan ha det komfortabelt. Komfort-dimensjoner som virkelig teller, d. v. s. plass til hofter, skuldre, ben og knær, er ikke mindre generøse. Bagasjerommet er like overraskende stort og flatt. Kanten av bagasjerommet er rett over støtfangeren, og løftehøyden er kun 58 cm.

Bensintanken er også stor. Med det lave bensinforbruket gir den 54 liter store tanken bilen en aksjonsradius pr. tank som virkelig merkes.

På den annen side finnes det dimensjoner på Ford Taunus som er små. For eksempel snudiameteren: 9,32 meter.

| | |
|--|-----------------------|
| Totalvekt: | 950 kg |
| Nyttelast: | 435 kg |
| Tillatt tilhengervekt: | 740 kg 1300 personbil |
| Tillatt taklast med original takgrind: | 75 kg |
| Tillatt taklast: | 50 kg |



64 autoriserte Ford-forhandlere i Norge sørger for at gleden ved å kjøre Ford Taunus ikke opphører når den skal ha service-ettersyn

De nye tekniske prinsipper som er anvendt i Ford Taunus gjør at De kan kjøre lengre mellom hvert service-ettersyn. Smøring er en sagablott. Alle ledd, koblingspunkter, kingbolter osv. er konstruert for å vare bilens levetid og be-

skyttet mot vann og søle. Fire punkter i forhjulsopphenget skal smøres først ved 30.000 km. Oljen i bakaksel, gearkasse og styresnekke behøver ikke å skiftes.

Bremsene på Ford Taunus er selvjusterende. Bremsbelegget varer lenger fordi det er vulket fast og ikke naglet. Håndbremskabelen har syntetisk strøpe og skal ikke smøres.

Ford arbeider kontinuerlig med å forbedre sine produkter, og forbeholder seg retten til å forandre priser, spesifikasjoner, farger og utstyr til en hvilken som helst tid og uten nærmere kunngjøring.



... viser veien