Ford Taunus

De Auto, die het helemaal heeft.
De nieuwe Ford Taunus.

Deze catalogus werd geschreven door iemand, die de gelegenheid had, een hele dag lang met de nieuwe Ford Taunus te rijden.
De indrukken van deze dag zijn in één zin samen te vatten: De auto, die het helemaal heeft, is de nieuwe Ford Taunus.
Wegligging? Verbeterd!
De spoorbreedte is optimaal. De wielophanging heeft stabilisatorstangen, voor en achter. U merkt het effekt ervan, nl. aan het precieze rijgedrag, aan de exactheid, en aan de stabiliteit in de bochten.
Rijcomfort? Ook dat!
De optimale spoorbreedte, op nieuwe wijze geconstrueerd, levert u nog meer op: soepel en geruisloos en een absoluut veilig kontakt met de weg.

▼ Achterwielophanging: 4 puntsbevestiging, breed spoor en stabilisatorstangen.

▼ Voorwielophanging: Breed spoor met stabilisatorstangen.

Ruimte-indeling binnen? Geslaagd!
Wat de ruimte betreft, hebt u in de Ford Taunus het gevoel, in een grotere wagen te zitten. Er heerst een sfeer van rust, die kenmerkend is voor de hoge kwaliteit van deze auto.
Prestaties? Hij levert ze!
Hiervoor zorgen moderne Ford-motoren. Ze hebben een bovenliggende nokkenas en ze bestaan in de varianten van 55, 72, 88 en 98 DIN pk vermogen. Daarnaast is er de soepele Ford V-6 motor.
Wanneer u deze nieuwe Ford Taunus rijdt en hem punt voor punt vergelijkt met andere wagens in zijn klasse, zult u vermoedelijk tot dezelfde overtuiging komen: hij heeft het werkelijk helemaal.

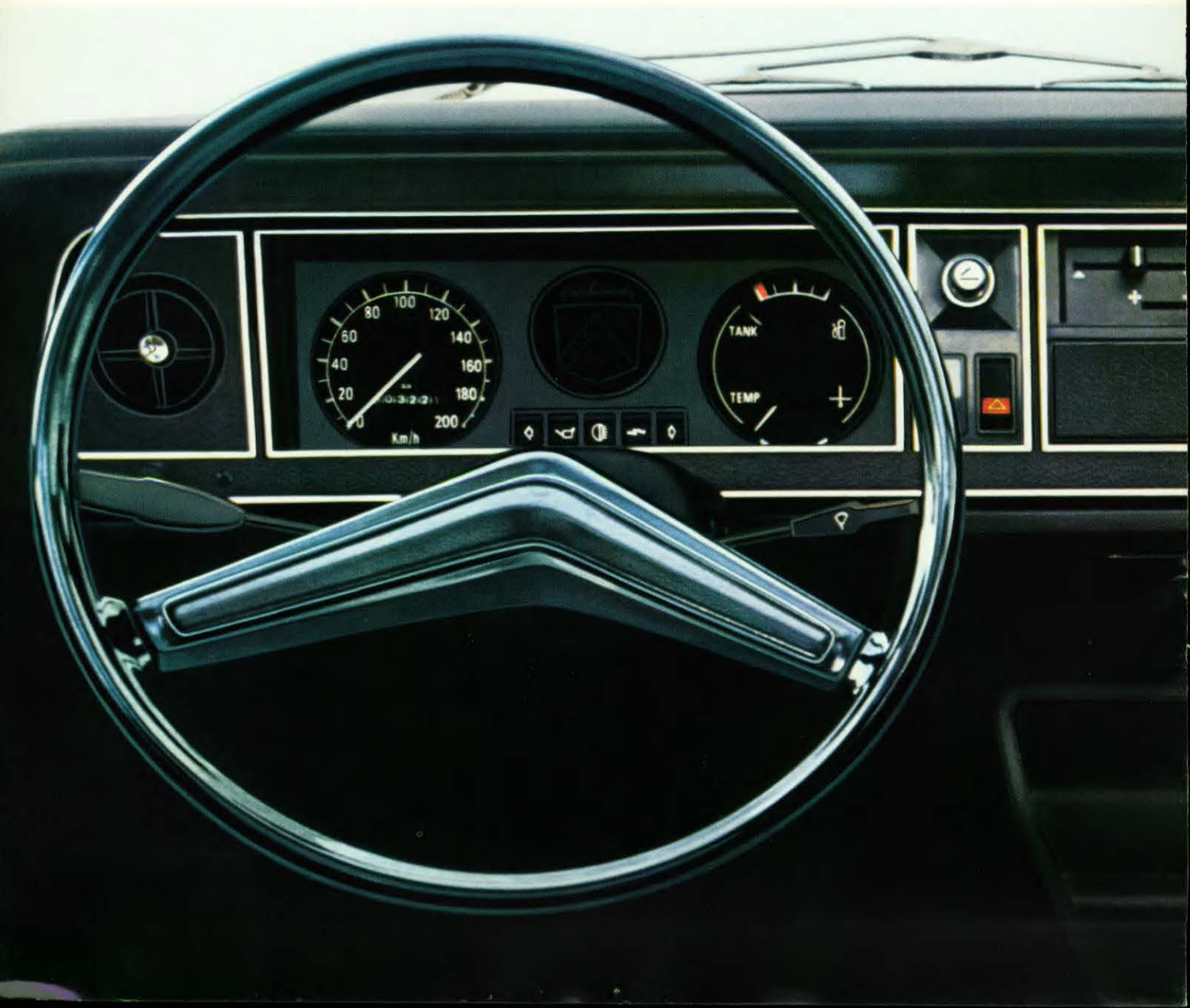
In de Ford Taunus heerst rust.
En rust is het kenmerk van een goede auto.

De rust in de Ford Taunus is het resultaat van consequent detailwerk. Met als doel het interieur te isoleren. Ten eerste tegen de geluiden uit de motorruimte. Ten tweede tegen de geluiden van het chassis. En ten derde tegen geluiden, veroorzaakt door de luchtstroming.

In een goede auto valt er weinig te horen, maar veel te zien. Het nieuwe, funktionele instrumentenpaneel valt meteen op. Grote ronde instrumenten, die in één oogopslag zijn te overzien. Het bedieningspaneel voor de verwarming, dat automatisch verlicht is. Het ruime handschoenenkastje, waarvan de klep in geopende stand als blad kan dienen. Het nieuwe aero-flow ventilatiesysteem. Daarmee kunt u koele of verwarmde lucht gedoseerd in iedere richting leiden.

De handen van de bestuurder hoeven niet meer van het stuurwiel af om lampen te ontsteken of de ruitewissers in te schakelen. Dat gebeurt nu door middel van een nieuwe combinatie van drie handles aan de stuurkolom gemonteerd. Een voor: stadslicht en koplampen. De tweede voor: ruitewisser met 2 snelheden. En de derde voor: richtingaanwijzer, claxon, lichtsignaal, groot- en dimlicht, parkeerlicht.

Onder de motorkap van de Taunus huist bij het 2-drs standaardmodel een 1300 cc OHC motor. Hij levert 55 DIN pk. Of de 1600 cc motor met 72 DIN pk.



Aeroflow
ventilatic systeem.

Afzonderlijk verstelbare voorstoelen met extra comfort.

Een stap verder: de nieuwe Ford Taunus XL.

Wanneer de auto, die het helemaal heeft, nog verder geperfectioneerd kan worden, dan kan dat hoogstens in zijn prestaties en in de uitvoering. Het resultaat heet: Taunus XL. De letters XL op het achterpaneel betekenen om te beginnen: een sterkere motor. De 1600 cc OHC motor levert in de XL 72 DIN pk. (Voor verdere wensen aangaande het prestatievermogen: zie volgende pagina.)

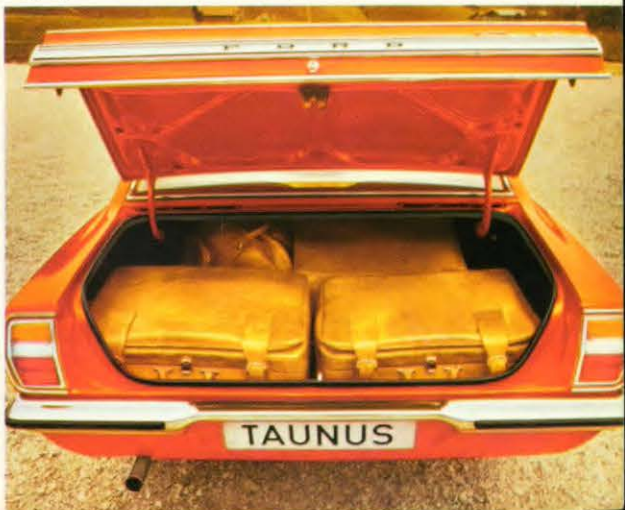
De XL heeft halogeen koplampen, die 's nachts de rijweg intensiever verlichten.

Wat het exterieur betreft, maken rubberstrips in de bumpers,

wielsierringen en de chroomstrips langs de wielkasten, rond de ramen, op de regengoot en rond het achterpaneel de toch al attraktieve wagen nog rijker.
Voor een vrij uitzicht door een onbeslagen achterruit zorgt de achterruitverwarming. Dat is bij de XL een onderdeel van de standaarduitvoering, samen met de wisselstroomdynamo. Elke Taunus, de 2- en 4-deurs Sedan en de Coupé, is in de XL uitvoering leverbaar.

Halogeen koplampen. Bumbers met rubberstrip.

Bagageruimte van 0.34 m³.



De kompakte Luxe-auto.
De nieuwe Ford Taunus GXL.

De auto, die het helemaal heeft. Met dit gegeven als uitgangspunt verwezenlijkt de nieuwe Ford Taunus GXL de idee van de kompakte Luxe-auto.
Kompaktheid is belangrijk, wanneer u in het hedendaagse verkeer van de luxe ook werkelijk wilt genieten. De lengte van de Taunus GXL bedraagt slechts 4.26 meter. Hij heeft een draaicirkel van 10.7 meter.

Tot de luxe behoort ook het prestatievermogen. Daarom presenteert de Taunus GXL zich meteen al met een 88 DIN pk, motor, en op radiaalbanden 165 SR x 13, gemonteerd op brede 5½″ sportvelgen.
Verder is de GXL de enige Ford Taunus, die indien u dat wenst uitgerust kan worden met de 2300 cc V-6 motor van de Ford Granada, een motor dus met een grotere inhoud,

▼ GXL embleem en het vinyl beklede dak.

▼ De karakteristieke GXL achterkant.

die dan ook 108 DIN pk levert. Eventueel kunt u ook de 98 DIN pk sterke 2000 cc kiezen.
Dat de Taunus GXL een luxe auto is, kan ook in andere opzichten niet over het hoofd worden gezien. Het elegante, met zwart vinyl beklede dak, behoort tot de standaard-uitvoering. Zo ook het GXL embleem aan de beide achterste daksteunen. De zwarte achterkant draagt de letters GXL. Een brede sierstrip met rubber band beschermt de zijkanten van de wagen van bumper tot bumper.
Deze Ford Taunus GXL is alleen leverbaar als 2- of 4-deurs sedan of als coupé.

De sfeer in de GXL: uiterst beschaafd.

Nog duidelijker wordt het luxe-karakter van de nieuwe Ford Taunus GXL daar, waar u als bestuurder en uw mede-inzittenden er het meest van kunnen genieten: binnen.
Let u eens op het instrumentenpaneel. Het is in de volle breedte met echt hout afgewerkt. En het stuurwiel is met echt leer bekleed, waarvan de kleur precies in overeenstemming is met die van het interieur.

Een zeer belangrijke bijdrage tot de beschaafde sfeer, die de Taunus GXL kenmerkt, wordt geleverd door de hoogpolige tapijtvloerbedekking. Dit zelfde tapijt vormt ook de bekleding van de binnenkanten deuren tot op instaphoogte. Alleen de GXL wordt uitgerust met afzonderlijk verstelbare lig-zitstoelen van déze vorm en met dít uitgelezen materiaal bekleed. In de rugleuningen van de voorstoelen zijn prak-

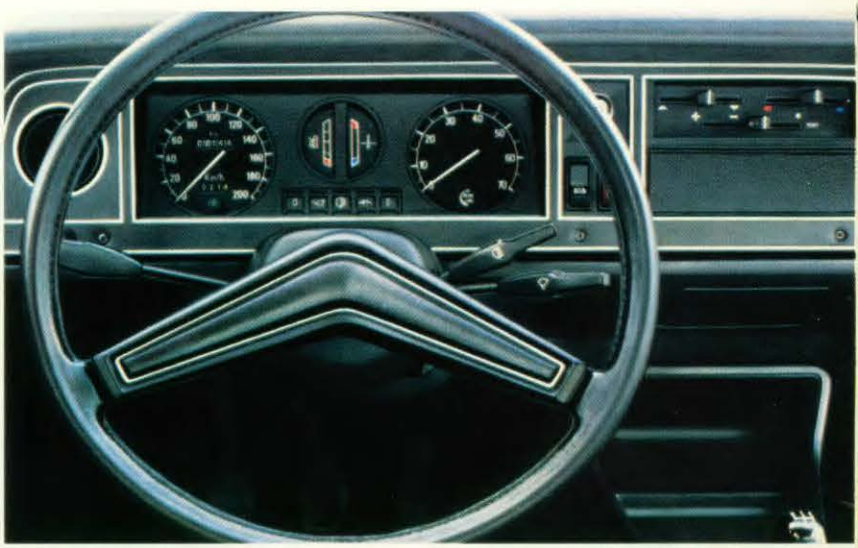
tische bergruimtes verwerkt. Dit ten behoeve van de medeinzittenden op de overigens comfortabele bank achterin. Mocht er iets zijn, dat het luxe-karakter van de Taunus GXL eventueel nog zou vergroten, dan is dat de luxe van het nooitmeer-hoeven te schakelen: de automatische transmissie. Ze kan desgewenst (tegen meerprijs) met elk van de beide motoren (vanaf 2000 cc) gecombineerd worden.

Console met klok.

Ford Taunus XL.
Sportief met GT motoren van 88 en 98 DIN pk.

De Ford Taunus XL kent, wat prestatievermogen betreft, 2 motoren. U kunt de XL kiezen met de 1600 cc motor, welke 88 DIN pk levert. De motor heeft een 2 venturi Weber carburateur. De andere mogelijkheid: de Taunus XL met een 2000 cc motor die 98 DIN pk levert.
Het interieur van de XL is naast elegant ook praktisch. Voorin aparte dik beklede lig-zitstoelen en achterin een bank, zo gemodelleerd, dat deze afzonderlijke, comfortabele ziteenheden vormt. Op de deuren zijn armsteunen met handgrepen gemonteerd.
Het handschoenenkastje is verlicht en afsluitbaar.
Als extra vindt u op het matzwarte instrumentenpaneel een toerenteller en een dagteller. Het stuurwiel is bekleed met zwart kunstleer. De tapijtvloerbedekking is qua kleur afgestemd op de rest van het interieur.

XL achterkant met sierstrip.


XL-instrumenten met toerenteller.

▼ **Taunus XL Coupé**

Een nieuw gevoel van vrijheid.
De Vrijetijds-wagen: de Taunus Station Wagon.

Het zou een vergissing zijn te geloven, dat een Taunus Station Wagon alleen maar iets zou zijn voor mensen die veel te transporteren hebben.
Zo eenvoudig is het niet. Het gaat bij een Taunus Station Wagon om meer. Hij is de uitdrukking van een andere, een vrijere houding t.a.v. de auto. Het gaat hier om een type, waarvan de vorm bepaald wordt door hetgeen men graag met een auto zou willen doen.
Een Taunus Station Wagon biedt zijn bezitter een grotere bewegingsvrijheid. Hij is dermate flexibel in zijn mogelijkheden, dat hij zich even gemakkelijk aan het spontane plan voor een picknick met alles wat daarbij komt, kan aanpassen als aan een verkenningstocht van meerdere weken door Lapland of aan de veel ruimte eisende hobby van een modelvliegtuigbouwer.
Wie een Taunus Station Wagon rijdt, toont een stuk individualiteit: hij kiest zijn auto, die het meest met zijn behoeften overeenkomt.
Daarom heeft de Taunus Station Wagon, de Vrijetijds-Taunus, vier deuren en een grote vijfde deur aan de achterkant. Wanneer u veel laadruimte nodig hebt: gewoon de bank wegklappen. Dan wordt de laadruimte tot 1.90 meter verlengd. Lang genoeg om er zelfs in te kunnen slapen.

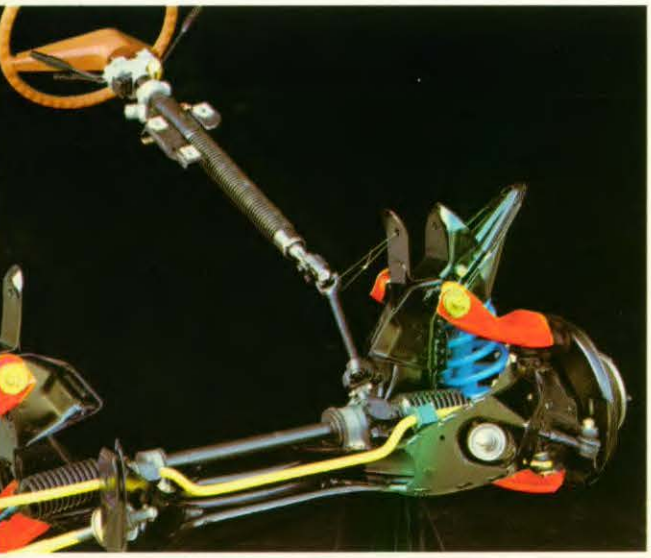
Het zelfde Luxe interieur als de Sedan.

De vrijheid van de vijfde deur.

Veiligheid, waarop u zich kunt verlaten.

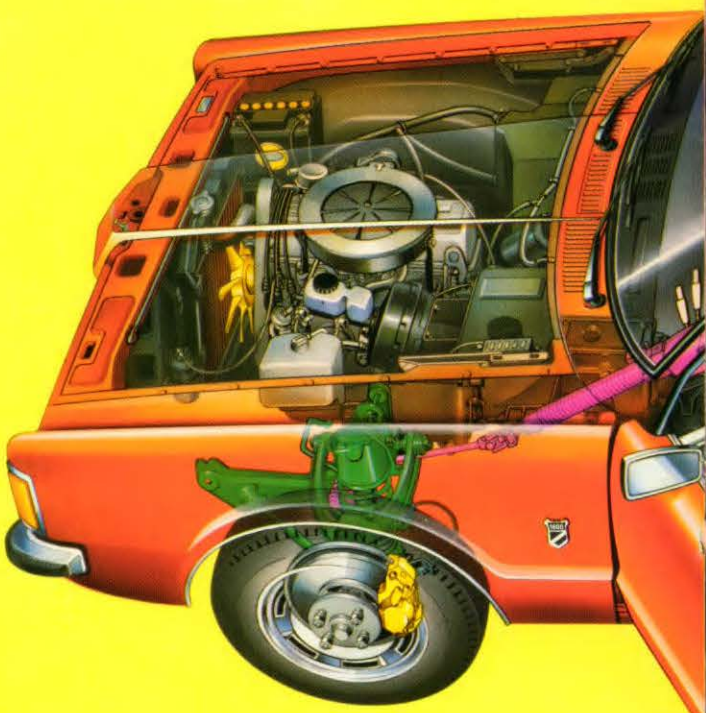
Bij de Ford Taunus is natuurlijk ook aan veiligheid gedacht. Daar waren de scherpe veiligheidsbepalingen, die tegenwoordig gelden, niet eens nodig voor geweest.
Wij bouwen de Taunus – zoals iedere Ford – gebruik makend van de ervaringen van ons eigen intensieve veiligheidsonderzoek en volgens de jongste inzichten van de veiligheidstechniek. Geen wonder, dat de wettelijke bepalingen hier en daar aanzienlijk overtroffen worden.

In de Taunus profiteert u van de veiligheid van zijn optimaal brede spoor. Opmerkelijk is die spoorbreedte: 1.42 meter. Daarnaast de stabilisatorstangen voor en achter. Zij garanderen in alle rijsituaties het kontakt met de weg.
U zit in een hoogst stabiele „rijdende kluis", die tegen iedere botsproef opgewassen is gebleken. Voor en achter u zitten vervormbare kreukzones, die bij een ongeval de kracht van de schok absorberen. De deuren blijven daarbij



Uit twee delen bestaande veiligheidsstuurkolom.

Het testen der remmen op het Ford proefterrein.



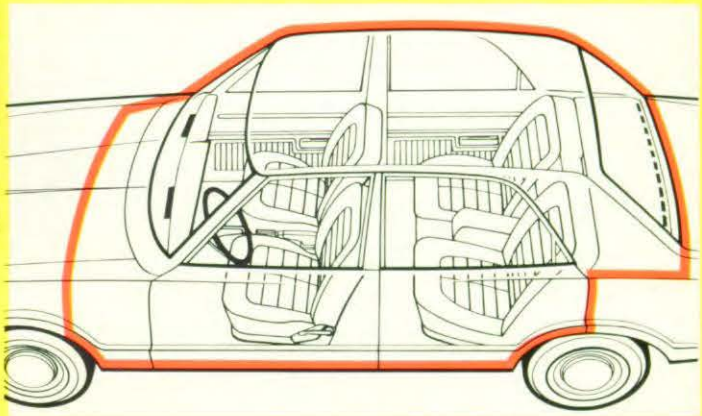
Een schijfrem ondergaat de hittetest.

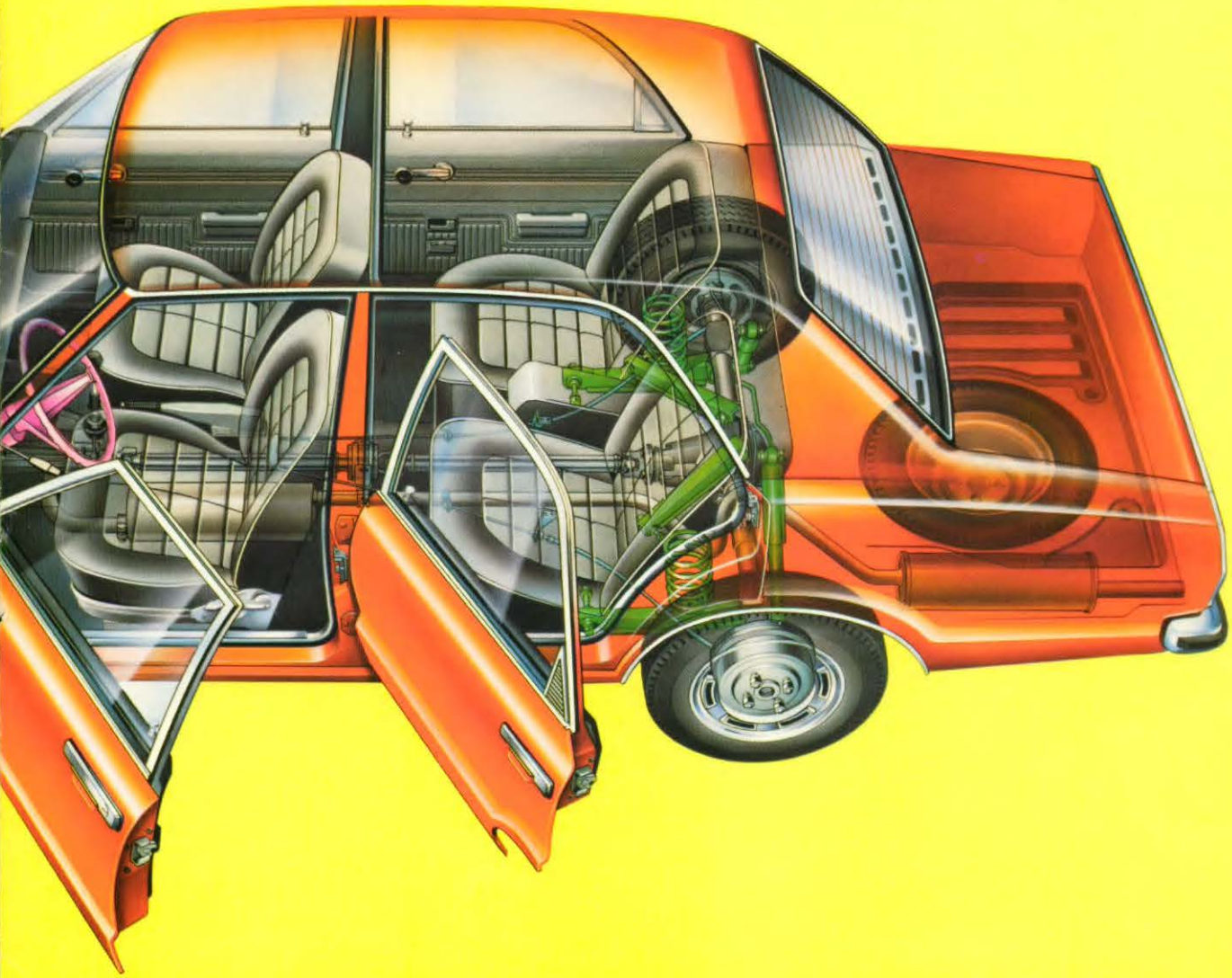
gesloten, want ze zijn met veiligheidssloten uitgerust.
Bij een botsing schuift de uit twee delen bestaande veiligheidsstuurkolom in elkaar.
Het instrumentenpaneel bestaat in zijn volle breedte uit materiaal, dat schokken soepel opvangt. De kontaktsleutel is zodanig aangebracht dat hij in geen geval te dicht bij de knie van de bestuurder komt. Ook de handrem ligt daar, waar ze geen schade kan aanrichten, nl. tussen de voorste zitplaatsen.

Vanzelfsprekend heeft de Taunus een remsysteem met gescheiden circuits. Wanneer een remcircuit uitvalt, blijft in elk geval het tweede werken. Vanaf de 1600 cc uitvoering behoort bovendien een bij dit systeem passende rembekrachtiging tot de standaarduitrusting. De remmen zelf worden in onbarmhartige series tests beproefd.
Wanneer u uw keuze naar de Ford Taunus laat uitgaan, hebt u de veilige weg gekozen.

Handrem tussen de zitplaatsen.

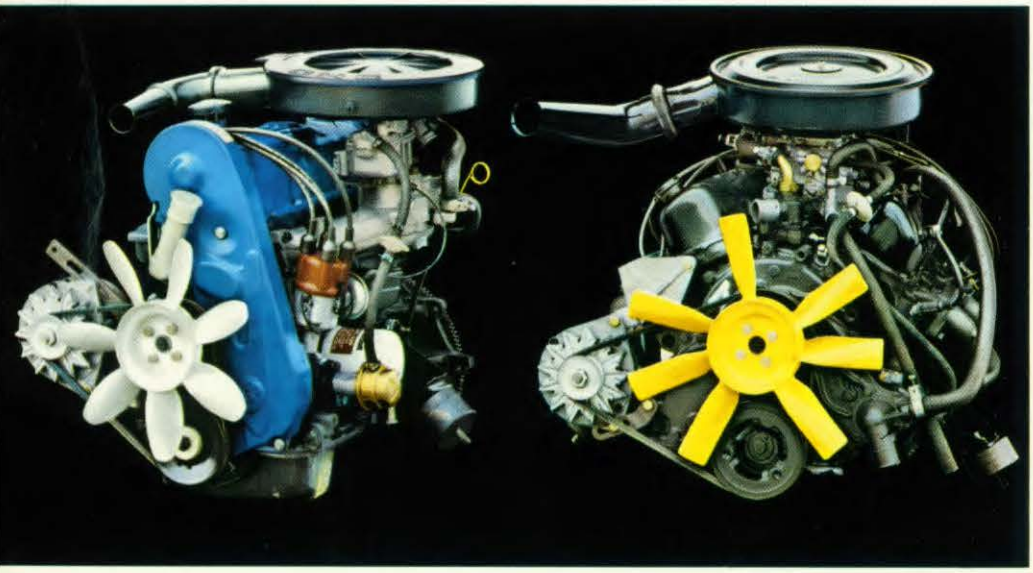
Kontaktsleutel op veilige plaats.

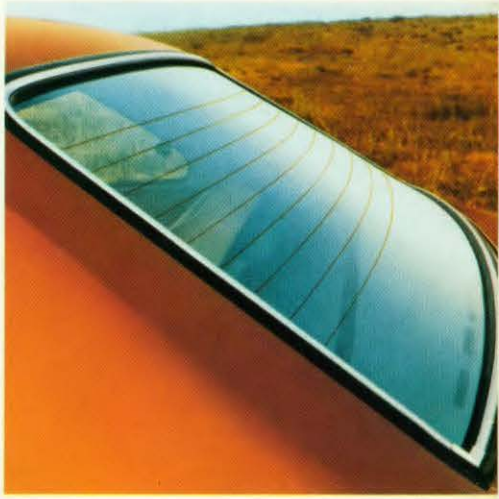

De veilige ruimte in de hoogst stabiele „rijdende kluis".



De dingen, die alleen u kunt bepalen.

Wij hebben u in deze katalogus de drie nieuwe modellen Taunus, Taunus XL, Taunus GXL, leverbaar als 2- en 4-deurs Sedan, de Coupé en de Vrijetijdsauto (de Taunus Station Wagon) voorgesteld.
Op deze pagina laten wij u in een overzicht nog eens zien, welke motoren standaard bij deze modellen horen en welke u als extra tegen meerprijs kunt bestellen.
Rest ons nog de vraag: Hebt u nog verdere wensen? De Ford Taunus is, zoals deze pagina toont, daarop goed voorbereid.
Iedere Taunus met een 1600 cc 72 DIN pk motor en de Taunus met een 2000 of 2300 cc motor kunt u ook (tegen meer-





Ford 4 cylinder lijnmotor

met bovenliggende nokkenas en
vijfmaal gelagerde krukas.
1300 cc, 55 DIN pk/5500 t/min.
1600 cc, 72 DIN pk/5500 t/min.
1600 cc, 88 DIN pk/5700 t/min.
2000 cc, 90 DIN pk/5000 t/min.

Ford V-6 cylindermotor

Cylinders in V-vorm, Solex dubbele carburateur,
korte krukas.
2300 cc, 108 DIN pk/5000 t/min.

Motoren, standaard of tegen meerprijs

	Taunus	Taunus XL	Taunus GXL
1300 cc, 55 DIN pk	S	–	–
1600 cc, 72 DIN pk	E	S	–
1600 cc, 88 DIN pk	–	–	S
2000 cc, 90 DIN pk	–	E	E
2300 cc, 108 DIN pk	–	–	E

S = standaard
E = extra, tegen meerprijs
– = niet leverbaar

prijs) krijgen met de automatische transmissie.
Voor alle Taunus Sedans en Coupé's is er een zwart vinyl bekleed dak. Bij de XL behoort dit reeds tot de standaarduitvoering.
Behalve de Taunus Station Wagon kunnen alle modellen voorzien worden van een schuifdak.
U kunt uw Taunus met radiaalbanden – eventueel zelfs op 5½″ sportvelgen – laten uitrusten. U hebt dan de keuze tussen de 165 SR x 13 of de superbrede 185 HR x 13 banden.
De lijst van de vervulbare wensen vindt u rechts onder.

Op maat gemaakte extra's voor de Ford Taunus

Als u voor Ford Taunus hebt gekozen, heeft u een uitgebreide keuze uit Taunus; Taunus standaard, Taunus de Luxe, Taunus XL en Taunus GXL – en een serie carrosserie variaties – 2- en 4-drs Sedan, 2-drs Coupé en 5-drs Station Wagon.
Dit wordt gevolgd door een keuze uit de serie motoren van 1.3 ltr lijnmotor tot de 2.3 ltr V6-motor en de mogelijkheid van een automatische transmissie.
Tenslotte kiest u een van de vele attraktieve kleur- en bekledingscombinaties, en de finishing touch van een lange lijst van Ford 'extra's, zoals: radio, schuifdak, vinyl bekleed dak, achterruitverwarming (std. v.a. 1600 cc), rembekrachtiging (std. v.a. 1600 cc), afsluitbare benzinetankdop etc. uw Ford Dealer zal u graag adviseren.

Ford Service

Overal komt u het Ford ovaal tegen. Kijk 'ns wat er achter staat.

Waar u ook komt in Europa, overal vindt u het vertrouwde Ford ovaal. Het symboliseert de vele miljoenen Ford auto's op de weg. Maar erachter staat het enorme Ford Service Systeem, dat zelfs groter is dan de produktiekant van ons concern. Dat komt omdat we alleen kunnen voortbestaan door Ford-rijders tevreden te houden – door hun auto's snel en goed te onderhouden. Meer dan 6000 trotse Dealers houden in Europa het Ford ovaal hoog met in de fabriek getrainde monteurs, die over moderne apparatuur beschikken, (waaronder diagnose apparatuur) en over de beste originele onderdelen service van Europa.

Nou is service niet het eerste waar u aan denkt, toch is het een punt van overweging als u een auto koopt. En we geloven dat als u erover nadenkt, uw keuze Ford zal zijn. We willen dat u plezier hebt van uw auto. Altijd.

Taunus – Technische specificaties

Motor	1,3 liter	1,6 liter	1,6 liter 2 venturi	2,0 liter	2,3 liter
Type	kopklep lijnmotor	kopklep lijnmotor	kopklep lijnmotor	kopklep lijnmotor	V-6 motor
Cilinderinhoud	1294 cc	1593 cc	1593 cc	1998 cc	2293 cc
Boring/slag mm	79,0/66,0	87,65/66,0	87,65/66,0	90,8/76,95	90,0/60,1
Compressieverh.	8,2:1	9,2:1	9,2:1	9,2:1	9,0:1
Vermogen/bij	55 DIN pk./5500 t/min	72 DIN pk./5500 t/min	88 DIN pk./5700 t/min	98 DIN pk./5500 t/min	108 DIN pk./5000 t/min
Koppel/bij	9,2 mkg/3000 t/min	12,0 mkg/2700 t/min	12,7 mkg/4000 t/min	15,4 mkg/3500 t/min	18,0 mkg/3000 t/min

Versnellingsbak: 4-speed volledig gesynchroniseerd. Vloerversnellingshandle.
Overbrengingsverhoudig: 1e: 3,65:1; 2e: 1,97:1; 3e: 1,37:1; 4e: 1,00:1; achteruit: 3,66:1.

Remmen: Gescheiden remsysteem. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Servo bekrachtigd vanaf 1600 cc.

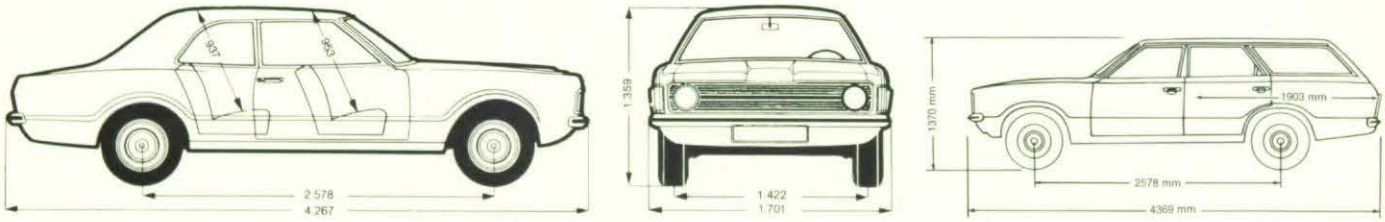
Wielophanging: Voor-onafhankelijk met korte en lange armen, spiraalveren en telescopische schokbrekers. Stabilisatorstang.
Achter – 4 punts bevestiging met spiraalveren, telescopische schokbrekers. Stabilisatorstang.

Stuurinrichting: Tandheugeltype overbrengingsverh.: 18,7:1. Draaicirkel: 10,7 m.

Wielen/Banden: 4½ J x 13 geperst stalen velgen / 165 SR x 13 radiaal
5½ J x 13 geperst stalen velgen (op GXL).

Electrische installatie: 12 Volt batterij – 28 amp/uur wisselstroom dynamo
35 amp/uur (vanaf 1600 cc). Pre-engaged starter.

Tankinhoud: 54 liter, inhoud koelsysteem incl. verwarming: 6,5 liters: Carterinhoud incl. filter: 3,5 liters. Inhoud bagageruimte: 340 liter. St. Wagon 0,96 m³ tot achterbank, 1,81 m³ achterbank neergeklapt.



Afmetingen

Gezinswagen van Ford braken 13 Wereld snelheids- en uithoudings-records*

In onze pogingen om records te breken zijn we uitgegaan van wagens die vrijwel zó uit de showroom kwamen. Een team van vooraanstaande race en rallye-rijders, geselecteerd door Jackie Stewart, reed met Ford Escort, Taunus, Cortina en Consul zo'n 50.000 km over het snelle Monza circuit. Alleen kleine veranderingen werden aangebracht voor meer vermogen maar geen enkele wat betreft de betrouwbaarheid. Toch werden er 13 wereld records gebroken! En de langste tijd die een wagen stilstond bedroeg één uur om een koppakking te verwisselen. De kruissnelheid lag zo tussen de 148 en 186 km/u met motoren van 1100 cc tot 3 liter. Het hele gebeuren werd officieel gadegeslagen door de FIA, het overkoepelend orgaan voor automobielsport, en de geringe veranderingen (het verwijderen van de ventilateurs, speciaal afgestelde karburateurs, bredere banden en weggelaten sieruitrusting) vielen dan ook binnen de FIA reglementen voor uithoudingsritten. De records werden gevestigd op afstanden van 5000 km tot 50.000 km en de wagens raceten van 1 dag tot aan 14 dagen non-stop, alleen onderbroken om van bestuurder te verwisselen en om te tanken. Alles met elkaar, liet Ford zien dat een gewone gezinswagen zo het circuit op kan en met minimale aanpassing in staat is records aan gruzels te rijden net zo goed als al die Fords die overal ter wereld bijna dagelijks races en ralley's winnen.

* met instemming van de FIA

PN 41 56 10/7308/140m/NED
Printed by Busche, Dortmund · W.-Germany

... wijst de weg

Ford Nederland N.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.
Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.
De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.